



Klub poslanika Naša stranka – Nezavisni blok

Broj:
Sarajevo, 07.09.2020.

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n/r g. Nebojša Radmanović, predsjedavajući**

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO**

PRIMLJENO:	08-09-2020		
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1	1787		20

Na osnovu člana 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (Službene novine BiH BR: 79/14, 81/15, 91/15, podnosim

POSLANIČKU INICIJATIVU

Kojom se nalaže Vijeću ministara Bosne i Hercegovine da u roku od 10 dana od dana usvajanja ove Inicijative provede svu neophodnu proceduru prema nadležnim tijelima Republike Hrvatske s ciljem prekategorizacije graničnog prelaza Gabela Polje za međunarodni putnički promet ili otvaranje istog za malogranični promet, a u svakom slučaju otvaranje navedenog graničnog prelaza za malogranični promet učenika osnovnih i srednjih škola.

OBRAZLOŽENJE

Bosna i Hercegovina i Republika Hrvatska su 2013. godine sklopili Ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prijelazima i Sporazum između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o pograničnom prometu (u prilogu). U skladu sa navedenim, granični prelaz Gabela Polje spada u kategoriju stalnih graničnih prelaza za pogranični promet, koji se u ljetnom periodu prekategorizira za međunarodni putnički promet, čime se rasterećuje prijelaz u Doljanima.

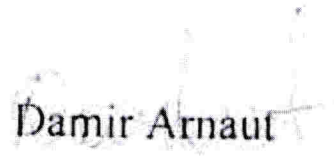
Po izbiljanju COVID pandemije, brojni malogranični prelazi između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, uključujući Gabela Polje, su zatvoreni za sve vrste prometa. Iako to nije

predstavljalo problem tokom ljetnih mjeseci, zbog značajno smanjenog prometa na GP Doljani, mještani pograničnih naselja su se s početkom školske godine suočili sa brojnim problemima zbog te situacije.

Naime, djeca koja žive u neposrednoj blizini GP Gabela Polje, a koja pohađaju školu u Metkoviću i okolnim naseljima u Republici Hrvatskoj, su sada prisiljena putovati do GP Doljani – koji je značajno udaljen od njihovih kuća. Ovo ne samo izaziva dodatne gužve na tom graničnom prelazu, već djecu i njihove roditelje izlaže nepotrebnim troškovima, uzimajući u obzir da je putovanje do škola u Republici Hrvatskoj preko GP Gabela Polje znatno kraće.

S obzirom na ukupni značaj graničnog prelaza Gabela Polje, bilo bi nadasve korisno trajno ga prekategoriizovati za međunarodni putnički promet. Ukoliko to, međutim, nije moguće, neophodno je sa Republikom Hrvatskom ishoditi njegovo što skorije otvaranje za malogranični promet, **a u svakom slučaju barem njegovo otvaranje – bez bilo kakvog dalje odlaganja – za malogranični promet za potrebe učenika osnovnih i srednjih škola koji te škole pohađaju u Republici Hrvatskoj.**

S poštovanjem,


Damir Arnaut

Poslanik u Predstavničkom domu
Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine

**UGOVOR
IZMEĐU
REPUBLIKE HRVATSKE
I
BOSNE I HERCEGOVINE
O GRANIČNIM PRIJELAZIMA**

Republika Hrvatska i Bosna i Hercegovina (u daljnjem tekstu „ugovorne stranke“),

nastojeći pridonijeti jačanju međusobnih odnosa i suradnje između dviju zemalja,

svjesne važnosti osiguranja uvjeta za lakši prelazak zajedničke državne granice, odnosno uspostavljanja jednostavnog i učinkovitog sustava kontrole prelaska zajedničke državne granice,

uzimajući u obzir zakonodavstvo i standarde Europske unije u dijelu koji se odnosi na granične prijelaze i kontrolu prelaska granice,

sporazumjele su se o sljedećem:

Članak 1.
Granični prijelazi

Na zajedničkoj državnoj granici između ugovornih stranaka određeni su sljedeći granični prijelazi:

- a) Granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika i roba koje sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka podliježu inspekcijskim kontrolama prilikom prijevoza preko zajedničke državne granice:
 - 1. Stara Gradiška – Gradiška
 - 2. Nova Sela – Bijača
- b) Granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika i roba, te za promet voća i povrća koje sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka podliježe kontroli usklađenosti s tržišnim standardima i utvrđivanju zdravstvene ispravnosti prilikom prijevoza preko zajedničke državne granice:
 - 1. Županja – Orašje
 - 2. Ličko Petrovo Selo – Izačić
 - 3. Vinjani Donji – Gorica
 - 4. Gornji Brgat – Ivanica
- c) Ostali granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba:
 - (i) Granični prijelazi za cestovni promet:
 - 1. Gunja – Brčko

2. Slavonski Šamac – Šamac
3. Slavonski Brod – Brod
4. Jasenovac – Gradina
5. Maljevac – Velika Kladuša
6. Strmica – Strmica
7. Kamensko – Kamensko
8. Vinjani Gornji – Osoje
9. Klek – Neum I
10. Zaton Doli – Neum II

(ii) Granični prijelazi za željeznički promet:

1. Drenovci – Brčko
2. Slavonski Šamac – Šamac
3. Volinja – Dobrljin
4. Ličko Dugo Polje – Martin Brod
5. Metković – Čapljina

d) Granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika:

1. Hrvatska Kostajnica – Kostajnica
2. Dvor – Novi Grad
3. Užljebić – Ripač
4. Aržano – Prisika
5. Orah – Orahovlje
6. Mali Prolog – Crveni Grm
7. Prud – Zviriči
8. Metković – Doljani
9. Čepikuće – Trebimlja

e) Stalni granični prijelazi za pogranični promet:

1. Svilaj – Donji Svilaj
2. Hrvatska Dubica – Kozarska Dubica
3. Gejkovac – Plazikur
4. Pašin Potok – Zagrad
5. Bogovolja – Hadžin Potok
6. Kordunski Ljeskovac – Tržačka Raštela

7. Lička Kaldrma – Kaldrma
8. Bili Brig – Vaganj
9. Aržano Pazar – Vinica
10. Dvorine – Subašići
11. Cera – Vir
12. Jovića Most – Čitluk
13. Sebišina – Drinovci
14. Slivno – Drinovačko Brdo
15. Podprolog – Prolog
16. Gabela Polje I – Gabela
17. Unka – Unka
18. Vukov Klanac – Radež
19. Imotica – Duži
20. Slano – Orahov Do

Članak 2.

Rad graničnih prijelaza

1. Granični prijelazi iz članka 1., podstavka a) ovoga Ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika i vozila, te za promet svih vrsta roba bez obzira na njihovo podrijetlo, odnosno zemlju iz koje dolaze. Na tim graničnim prijelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, a poslovi iz nadležnosti inspeksijskih službi obavljaju se u radnom vremenu koje će odrediti nadležna tijela u svakoj od ugovornih stranaka.
2. Granični prijelazi iz članka 1. podstavka b) ovoga Ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika i vozila. Osim za robe koje podliježu inspeksijskoj kontroli ili je njihov promet uređen posebnim propisom, granični prijelazi iz članka 1. podstavka b) ovoga Ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za promet svih drugih vrsta roba, bez obzira na njihovo podrijetlo, odnosno zemlju iz koje dolaze, uključujući i promet voća i povrća koje sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka podliježe kontroli usklađenosti s tržišnim standardima i utvrđivanju zdravstvene ispravnosti. Te kontrole obavljaju se u radnom vremenu nadležne službe, po pozivu i uz obvezu najave pošiljke 24 sata prije njezinog dolaska na granični prijelaz. Na tim graničnim prijelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.
3. Granični prijelazi iz članka 1. podstavka c) ovoga Ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika, vozila i roba bez obzira na njihovo podrijetlo odnosno zemlju iz koje dolaze, osim ako je drugačije uređeno međunarodnim ugovorom, i osim za robe koje podliježu inspeksijskoj kontroli ili je njihov promet uređen posebnim propisom. Na tim graničnim prijelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.

4. Granični prijelazi iz članka 1. podstavka d) ovoga Ugovora otvoreni su 24 sata dnevno za međunarodni promet putnika, osobnih vozila i vozila za prijevoz putnika bez obzira na zemlju iz koje dolaze. Na tim graničnim prijelazima neprekidno se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine.
5. Iznimno od stavka 4. ovoga članka, Mješovito povjerenstvo iz članka 4. ovoga Ugovora, na prijedlog tijela ugovornih stranaka nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može odobriti privremeni promet roba preko pojedinog graničnog prijelaza iz članka 1. podstavka d) ovoga Ugovora, osim onih koje podliježu inspekcijskoj kontroli ili je njihov promet uređen posebnim propisom. U tom slučaju na tom graničnom prijelazu ugovorne stranke će rasporediti odgovarajuće službe za kontrolu prometa.
6. Granični prijelazi iz članka 1. podstavka e) ovoga Ugovora otvoreni su od 6:00 do 22:00 sata, pod uvjetima pograničnog režima uspostavljenog sporazumom kojim se uređuje pogranični promet u pograničnom području između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Mješovito povjerenstvo iz članka 4. ovoga Ugovora, na prijedlog tijela ugovornih stranaka nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može donijeti odluku o radnom vremenu tih graničnih prijelaza i izvan predviđenog radnog vremena od 6:00 do 22:00 sata.
7. Iznimno od stavka 6. ovoga članka, Mješovito povjerenstvo iz članka 4. ovoga Ugovora, na prijedlog tijela ugovornih stranaka nadležnih za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice, može odobriti privremeni međunarodni promet putnika preko pojedinog graničnog prijelaza iz članka 1. podstavka e) ovoga Ugovora. U tom slučaju na tom graničnom prijelazu ugovorne stranke će rasporediti odgovarajuće službe za kontrolu prometa preko zajedničke državne granice.

Članak 3.

Zajednički granični prijelazi

1. Zajednički granični prijelazi jesu granični prijelazi na kojima nadležna tijela jedne ugovorne stranke obavljaju kontrolu prometa preko zajedničke državne granice na državnom području druge ugovorne stranke.
2. Lokacije zajedničkih graničnih prijelaza te način postupanja i ovlasti tijela nadležnih za obavljanje kontrole prometa preko zajedničke državne granice jedne ugovorne stranke na državnom području druge ugovorne stranke, uredit će se u posebnom ugovoru sukladno pravilima Zakonika o šengenskim granicama.

Članak 4.

Mješovito povjerenstvo

1. Za praćenje provedbe ovoga Ugovora ugovorne stranke će osnovati Mješovito povjerenstvo u čiji sastav će svaka ugovorna stranka imenovati predsjednika svojeg dijela Povjerenstva i još četiri člana te njihove zamjenike.

2. Poslovi i način rada Mješovitog povjerenstva uredit će se Poslovníkom. Poslovník će biti usvojen na prvom sastanku Mješovitog povjerenstva, koji će se održati u roku od šezdeset (60) dana od datuma potpisivanja ovoga Ugovora.

Članak 5.

Prijelazne i završne odredbe

1. Veterinarsku i fitosanitarnu kontrolu robe na graničnim prijelazima Županja – Orašje, Ličko Petrovo Selo – Izačić, Kamensko – Kamensko, Metković – Čapljina, Metković – Doljani i Vinjani Donji – Gorica te kontrolu uvoza sredstava za zaštitu bilja i kontrolu usklađenosti voća i povrća s tržišnim standardima na graničnom prijelazu Metković – Doljani, ugovorne stranke obavljaju do datuma pristupa Republike Hrvatske Europskoj uniji. Veterinarsku i fitosanitarnu kontrolu robe na graničnim prijelazima Županja – Orašje, Ličko Petrovo Selo – Izačić, Kamensko – Kamensko i Vinjani Donji – Gorica Bosna i Hercegovina će sukladno svojem zakonodavstvu obavljati i nakon datuma pristupa Republike Hrvatske Europskoj uniji.
2. Sanitarnu kontrolu robe na graničnim prijelazima Metković – Doljani i Vinjani Donji – Gorica, ugovorne stranke obavljaju do datuma pristupa Republike Hrvatske Europskoj uniji.
3. Poslovi iz nadležnosti inspekcijskih službi na graničnim prijelazima iz stavaka 1. i 2. ovog članka obavljaju se u radnom vremenu koje će odrediti nadležna tijela u svakoj od ugovornih stranaka.
4. Rad graničnog prijelaza Nova Sela – Bijača kako je određeno u članku 2. stavku 1. te graničnih prijelaza Ličko Petrovo Selo – Izačić i Brgat – Ivanica, kako je određeno u članku 2. stavku 2. ovoga Ugovora, počinje od datuma pristupa Republike Hrvatske Europskoj uniji.
5. Odredbe ovoga Ugovora ni na koji način ne utječu na određivanje i označavanje zajedničke državne granice između ugovornih stranaka.
6. Ugovorne stranke su suglasne da će uz granične prijelaze koji su određeni u članku 1. podstavku a) ovoga Ugovora, na graničnom prijelazu Ličko Petrovo Selo – Izačić biti uspostavljene sve ili pojedine inspekcijske službe nakon što Bosna i Hercegovina ostvari napredak u podizanju veterinarskih i/ili fitosanitarnih uvjeta koji će udovoljavati zakonodavstvu Europske unije koje se odnosi na uvoz određenih proizvoda životinjskog i/ili biljnog podrijetla iz trećih zemalja, te po ispunjavanju gospodarskih uvjeta potrebnih za otvaranje graničnog prijelaza s inspekcijskim službama. Prije uspostave svih ili pojedinih inspekcijskih službi na ovom graničnom prijelazu nadležna tijela ugovornih stranaka i nadležna tijela Europske unije moraju potvrditi da su prije naznačeni uvjeti ispunjeni te odobriti uspostavu svih ili pojedinih inspekcijskih službi kontrole sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka, odnosno zakonodavstvu Europske unije.

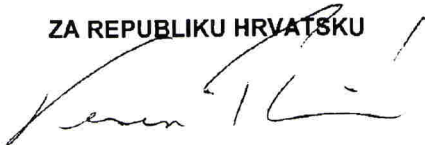
Članak 6.

Stupanje na snagu, trajanje i prestanak

1. Ovaj Ugovor stupa na snagu datumom primitka posljednje pisane obavijesti kojom ugovorne stranke obavještavaju jedna drugu, diplomatskim putem, o ispunjenju svih uvjeta predviđenih njihovim zakonodavstvima za njegovo stupanje na snagu.
2. Ovaj Ugovor se privremeno primjenjuje od datuma njegova potpisivanja.
3. Ovaj Ugovor može se u svako doba izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih stranaka. Izmjene i dopune stupaju na snagu sukladno postupku utvrđenom u stavku 1. ovoga članka.
4. Ovaj Ugovor ostaje na snazi neodređeno vrijeme. Svaka ugovorna stranka može otkazati ovaj Ugovor. Otkaz stupa na snagu šest (6) mjeseci od datuma kada je druga ugovorna stranka primila obavijest o otkazu.
5. Datumom potpisivanja ovoga Ugovora prestaje Ugovor o određivanju graničnih prijelaza između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine od 6. travnja 2001. godine, Aneks Ugovora o određivanju graničnih prijelaza između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine od 11. prosinca 2001. godine i Protokol o kategorizaciji graničnih prijelaza između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine od 11. prosinca 2001. godine. Datumom potpisivanja ovoga Ugovora prestaje se primjenjivati Prilog C Sporazuma između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o pograničnom prometu i suradnji od 5. ožujka 2003. godine, te točka 6. stavka 1., točke 11. i 12. stavka 2. i točka 6. stavka 3. članka 3. Sporazuma između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o uređenju graničnog željezničkog prometa od 24. ožujka 2000. godine.

Sastavljeno u BEVXELLESU dana 19. lipnja 2013. u dva izvornika, na hrvatskom jeziku i službenim jezicima Bosne i Hercegovine – bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku – pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

ZA REPUBLIKU HRVATSKU



ZA BOSNU I HERCEGOVINU

